

Neue Wege - Lärminderung im kommunalen Straßenbau

PMA, „Der Leise“ - Gussasphalt ohne Abstreusplitt

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW, **Straßen.NRW**, hat eine optimierte Gussasphaltdeckschicht entwickelt – leise, dicht, eben, standfest, kostengünstig, kurze Bauzeiten, frühere Verkehrsfreigabe möglich, ökonomisch....

Dieser **neu entwickelte Gussasphalt** hat neben einem sehr hohen Anteil an grober Gesteinskörnung auch einen speziellen, feinkörnigen Mörtel. Dadurch wird ein optimales Einbauverhalten erreicht, der Asphalt kann wie Gussasphalt ohne weitere Verdichtung eingebaut werden. Im unteren Bereich der Deckschicht wirkt der Mörtel abdichtend, während die grobe Gesteinskörnung die günstige Oberflächentextur bildet. Die gute Ebenflächigkeit und das Porenvolumen an der Oberfläche sorgen dafür, dass dieser Asphalt als **sehr leise** wahrgenommen wird.

Als Bindemittel kam **SüBit® VR 35**, ein niedrigviskoses Bindemittel mit besonders positiven Eigenschaften, zum Einsatz. Dies ermöglichte, dass die Produktions- und Einbautemperaturen um ca. 50°C abgesenkt werden konnten und die Gebrauchseigenschaften im Hinblick auf Standfestigkeit deutlich verbessert wurden.



**Beratungsgesellschaft
für Bitumen und
Infrastrukturen mbH**
St.-Konrad-Weg 6
D-89319 Aitrach

info@bfb-bitumen.de
www.bfb-bitumen.de

